

Opis zadania

„ROWEROWA JELONKA – wykonanie śluz rowerowych na najważniejszych skrzyżowaniach w mieście przez które nie przebiegają ścieżki rowerowe” to zadanie polegające na wymalowaniu na newralgicznych skrzyżowaniach w Jeleniej Górze posiadających sygnalizację świetlną śluz rowerowych ułatwiających rowerzystom przemieszczającym się po drogach publicznych, wykonywanie skrętów w lewo oraz ruszanie w sposób bezpieczny i widoczny dla kierujących pojazdami.

Śluzy rowerowe lokalizowane są tylko i wyłącznie na skrzyżowaniach przez które nie przebiegają ścieżki rowerowe, a więc nie ma możliwości aby rowerzysta mógł przejechać takie skrzyżowanie inaczej jak tylko po jezdni. Sprawiają one, że rowerzysta nie musi wykonywać niebezpiecznego manewru ustawiania się przy osi jezdni kiedy chce skręcić na takim skrzyżowaniu w lewo. Nie musi również przecinać rowerem dwóch pasów jezdni (w przypadku dróg dwu jezdniowych) co przy dużym ruchu ulicznym jest szczególnie niebezpieczne. Jeśli skrzyżowanie wyposażone jest w taką śluzę rowerzysta może bezpiecznie do niej dojechać (samochody nie mają wtedy możliwości dojechania do prawego krawężnika jedni, przez co zostawiają miejsce rowerom), a następnie, już po śluzie przemieścić się na lewą stronę. Dzięki temu, że rowerzysta ustawiony jest na samym początku, przed samochodami, jest doskonale widoczny na kierowców.

Adresaci zadania

Adresatami zadania są wszyscy mieszkańcy miasta poruszający się po nim za pomocą roweru, czy to wykorzystując go do celów rekreacyjnych czy też traktując jako podstawowy środek komunikacji w drodze do pracy czy też do szkoły.

Cel zadania – uzasadnienie, ze wskazaniem obszaru oddziaływania, szczególnych walorów i atrakcyjności dla mieszkańców

Celem zadania jest zwiększenie poziomu bezpieczeństwa rowerzystów poruszających się po ulicach Jeleniej Góry, rozwój infrastruktury rowerowej na terenie miasta oraz wprowadzanie nowoczesnych rozwiązań komunikacyjnych przeznaczonych dla rowerzystów.

Wprowadzanie tego typu ułatwień komunikacyjnych jest szczególnie wskazane w przypadku miast takich jak Jelenia Góra, a więc rozciągniętych na bardzo dużym obszarze. Niestety poruszanie się po Jeleniej Górze rowerem odbywa się w większości przypadków po ulicach, wespół z samochodami. Bardzo słabo rozwinięta jest w mieście sieć ścieżek rowerowych, są one porzucane, nie stanowią jednolitego systemu. Nie występują one praktycznie na terenie śródmieścia, wzdłuż jednej z ważniejszych ulic w mieście, czyli ul. Wolności ruch rowerowy dopuszczony jest tylko na niewielkim fragmencie chodnika. Podobnie sytuacja wygląda w Cieplicach gdzie rowerem po chodniku można poruszać się tylko wzdłuż ulicy Sobieszowskiej, natomiast w pozostałych przypadkach konieczne jest korzystanie z ulic. W pozostałych obszarach miasta również nie jest najlepiej, do Sobieszowa nie prowadzi żadna ścieżka rowerowa, podobnie do Jagniątkowa. W kierunku Cieplic istnieje fragment ścieżki wzdłuż ul. Karola Miarki (która nie ma połączenia z innymi ścieżkami). Najlepiej pod tym kątem wypada Zabobrze, jednak i tam nie wszędzie da się korzystać ze ścieżek, a przecież przepisy ruchu drogowego wyraźnie zabraniają rowerzystom, poza nielicznymi wyjątkami, korzystania z chodników. To wszystko powoduje, że Jelenia Góra, aspirując do miana miasta przyjaznego rowerzystom musi dążyć do poprawy obecnie istniejącej infrastruktury rowerowej. Takie jest również zadanie śluz. Zwiększają one bezpieczeństwo, są łatwe i szybkie do wykonania, nie wymagają żadnych pozwoleń

budowlanych ani przeprowadzania prac adaptacyjnych. Jeśli w danym miejscu służa przestanie spełniać swoje zadanie, np. ze względu na nowopowstałą drogę rowerową można ją szybko zlikwidować bez ponoszenia z tego tytułu wysokich kosztów.

Dodatkowo zadanie to zwiększa atrakcyjność miasta dla osób poruszających się na rowerach, przedstawia miasto jako nowoczesne, nie bojące się korzystać z najnowszych rozwiązań komunikacyjnych.